

Individuelle Mobilität



Fahrzeugumbau
Mobiltec Heckausschnitt

INDIVIDUELLE MOBILITÄT
OHNE KOMPROMISSE

STELLANTIS



Citroën Berlingo M, XL, Elektro
Fiat Doblò L1, L2, Elektro
Opel Combo M, XL, Elektro
Peugeot Rifter L1, L2, Elektro
Toyota Proace City L1, L2, Elektro



PERFEKTE BASIS FÜR IHREN UMBAU

Mit der Konfiguration des Fahrzeugs legen wir den Grundstein für Komfort und Sicherheit im Alltag.

Für den Umbau empfehlen wir eine Ausstattung ohne Reserverad, mit Parksensoren, Schiebetüren auf beiden Seiten und einer Heckklappe.

Bitte beachten Sie, dass der Umbau nicht in Verbindung mit Anhängerkupplung oder Allradantrieb (4 × 4) möglich ist.

FlexiRamp™ – leicht, robust, durchdacht

Mit der **FlexiRamp™** setzen wir auf eine Lösung, die Komfort und Sicherheit konsequent weiterdenkt.

Die hochwertige GFK-Wanne überzeugt durch ihr geringes Gewicht, hohe Stabilität und eine besonders einfache Bedienung – für mehr Effizienz und spürbaren Komfort im täglichen Einsatz.

„Sliding Bridge“ – nur L2

Bei diesem Fahrzeugumbau ist kein Innenraumumbau erforderlich um einen Rollstuhl zu befördern. Die sogenannte „Sliding Bridge“ ermöglicht es, die komplette hintere Sitzbank in 4 verschiedene Positionen nach vorne zu verschieben und so den verfügbaren Raum flexibel zu erweitern. Dadurch können auch größere Rollstühle problemlos befördert werden.



Modellübergreifender Heckausschnitt für den Transport einer rollstuhlgebundenen Person



Dieser Umbau bietet maximale Flexibilität im Alltag. Er ermöglicht den Transport von bis zu sieben Personen inklusive Fahrer oder alternativ von fünf Personen und einem Rollstuhlfahrer gleichzeitig. Der abgesenkte Boden sorgt für eine komfortable Innenhöhe von 1.400 bis 1.450 mm, während der flache Einfahrtswinkel von nur 12° einen besonders einfachen Zugang gewährleistet.

Die verstärkte Aluminiumrampe ist rutschfest beschichtet und leicht zu reinigen. Extra lange Elektrogurte im Frontbereich ermöglichen die Sicherung des Rollstuhls auch außerhalb des Fahrzeugs. In der 7-Sitzer-Variante bleiben die originalen Sitze der dritten Reihe vollständig nutzbar, sofern kein Rollstuhl transportiert wird.

Citroën Berlingo
Fiat Doblò
Opel Combo
Peugeot Rifter
Toyota Proace City

Ausstattung



Dreh-Klapp-Sitze

Flexibilität wird groß geschrieben: Bei Modellen mit langem Radstand ist es möglich, durch zwei zusätzliche Dreh-Klapp-Sitze aus dem Fahrzeug einen variablen 7-Sitzer zu machen.

Kopfstütze

Unsere Kopfstütze bietet zusätzliche Sicherheit für Rollstuhlfahrer. Das spart somit wertvollen Platz. Die Kopfstütze lässt sich individuell und flexibel einstellen.

Retraktoren

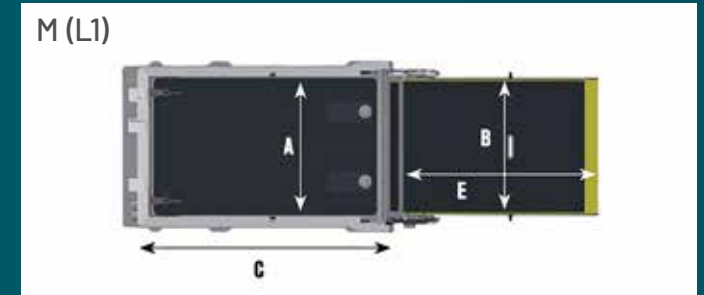
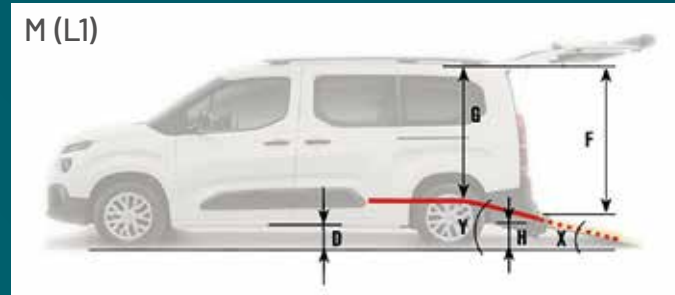
Das System, bestehend aus 2 Retraktoren, 2 Elektrogurten und einem Beckengurt, wird optimal durch den Automatik-Schulter-schräggurt ergänzt. Auf Wunsch auch mit Haken lieferbar.

Mit unseren Retraktoren ist eine sichere und fachgerechte Rollstuhlbefestigung nach DIN 75078-2 möglich.



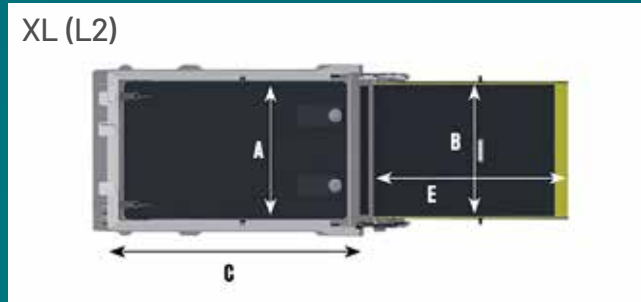
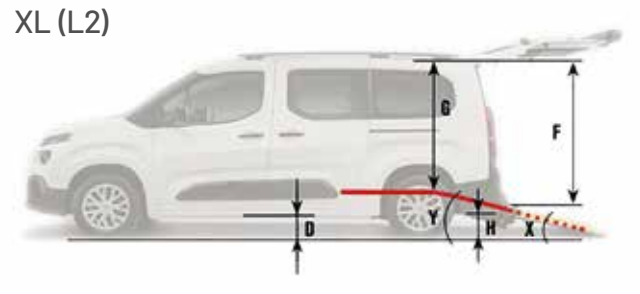
Park-Pilot-System

Das bestehende, werksseitige Park-Pilot-System kann durch unseren innovativen Umbau weiter wie zuvor genutzt werden.



Abmessungen (L1):

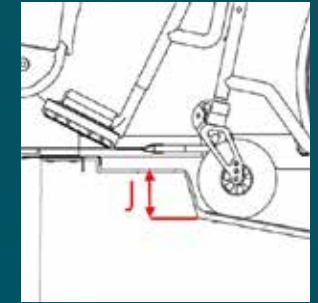
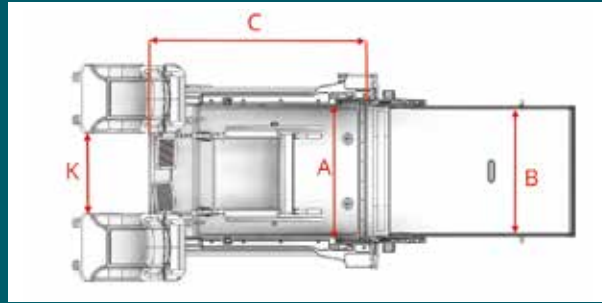
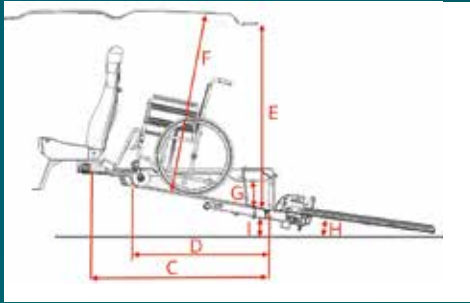
		Citroën Berlingo	Fiat Doblò	Opel Combo	Peugeot Rifter	Toyota Proace City
A	Min. Bodenbreite	815 mm	815 mm	815 mm	815 mm	815 mm
B	Rampenbreite	780 mm	780 mm	780 mm	780 mm	780 mm
C	Bodenlänge	1340 mm	1340 mm	1340 mm	1340 mm	1340 mm
D	Bodenfreiheit	175 mm	175 mm	175 mm	175 mm	175 mm
E	Rampenlänge	1070 mm	1070 mm	1070 mm	1070 mm	1070 mm
F	Höhe Eingang	1425 mm	1425 mm	1425 mm	1425 mm	1425 mm
G	Min. Innenhöhe	1400 mm	1400 mm	1400 mm	1400 mm	1400 mm
H	Rampen Zwischenraum	205 mm	205 mm	205 mm	205 mm	205 mm
X	Rampenwinkel	13°	13°	13°	13°	13°
Y	Bodenwinkel	10°	10°	10°	10°	10°



Abmessungen XL (L2):

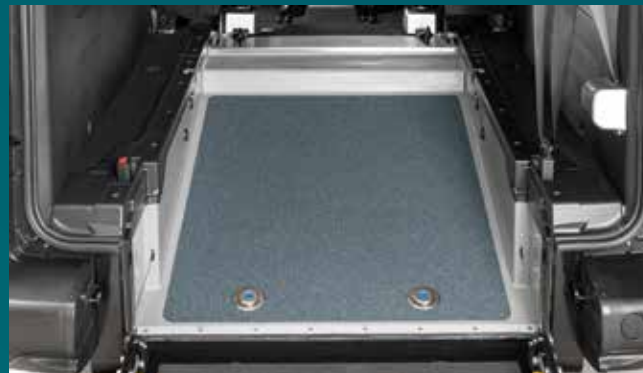
		Citroën Berlingo	Fiat Doblò	Opel Combo	Peugeot Rifter	Toyota Proace City
A	Min. Bodenbreite	815 mm	815 mm	815 mm	815 mm	815 mm
B	Rampenbreite	780 mm	780 mm	780 mm	780 mm	780 mm
C	Bodenlänge	1220 - 1320 - 1370 - 1420 mm	1220 - 1320 - 1370 - 1420 mm	1220 - 1320 - 1370 - 1420 mm	1220 - 1320 - 1370 - 1420 mm	1220 - 1320 - 1370 - 1420 mm
D	Bodenfreiheit	175 mm	175 mm	175 mm	175 mm	175 mm
E	Rampenlänge	1300 mm	1300 mm	1300 mm	1300 mm	1300 mm
F	Höhe Eingang	1425 mm	1425 mm	1425 mm	1425 mm	1425 mm
G	Min. Innenhöhe	1410 mm	1410 mm	1410 mm	1410 mm	1410 mm
H	Rampen Zwischenraum	205 mm	205 mm	205 mm	205 mm	205 mm
X	Rampenwinkel	12°	12°	12°	12°	12°
Y	Bodenwinkel	9°	9°	9°	9°	9°





Abmessungen Elektro (L2):

		Citroën Berlingo	Fiat Doblò	Opel Combo	Peugeot Rifter	Toyota Proace City
A	Min. Bodenbreite	815 mm	815 mm	815 mm	815 mm	815 mm
B	Rampenbreite	780 mm	780 mm	780 mm	780 mm	780 mm
C	Bodenlänge	1300 mm	1300 mm	1300 mm	1300 mm	1300 mm
D	Bodenfreiheit	175 mm	175 mm	175 mm	175 mm	175 mm
E	Rampenlänge	1300 mm	1300 mm	1300 mm	1300 mm	1300 mm
F	Höhe Eingang	1420 mm	1420 mm	1420 mm	1420 mm	1420 mm
G	Min. Innenhöhe	1360 - 1420 mm	1360 - 1420 mm	1360 - 1420 mm	1360 - 1420 mm	1360 - 1420 mm
H	Rampen Zwischenraum	190 mm	190 mm	190 mm	190 mm	190 mm
K	Sitzabstand	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm
X	Rampenwinkel	11°	11°	11°	11°	11°



ELEKTRISCH KOMPAKT DURCHDACHT

Vollelektrische Mobilität ist jetzt auch in der kompakten Fahrzeugklassen möglich.

Die Modelle der STELLANTIS K9-Reihe bieten eine flexible Lösung für Familien und Taxiunternehmen, ohne auf Raum oder Komfort zu verzichten.

In Kombination mit der hochwertigen **Pop-up-Rampe** profitieren Sie von einfacher, leichter Bedienung, hohem Komfort und zuverlässiger Nutzung im professionellen Alltag.

Citroën Berlingo Elektro
Fiat Doblò Elektro
Opel Combo Elektro
Peugeot Rifter Elektro
Toyota Proace City Elektro



Pop-up-Rampe

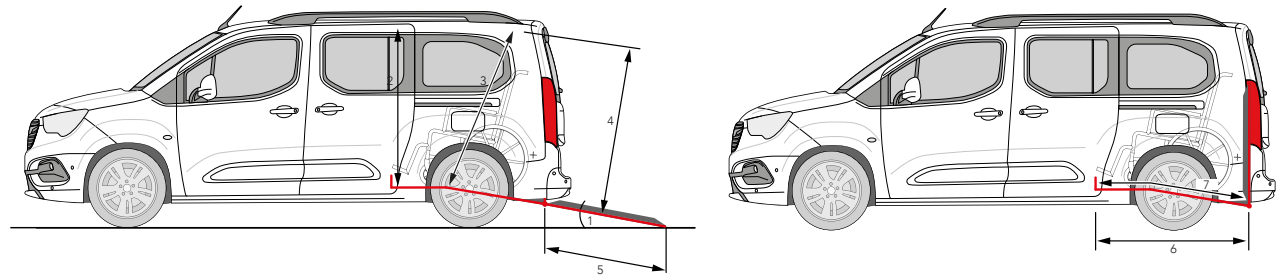


Die **Pop-up-Rampe** überzeugt durch maximale Robustheit dank hochwertiger Stahlwanne. Sie wurde 30.000 Mal mit 400 kg Belastung sowie der Verriegelungsmechanismus 90.000 Mal im Dauertest geprüft. Das sorgt für einen komfortablen Alltag und zuverlässigen Einsatz im professionellen Umfeld.



3 VERSCHIEDENE KONFIGURATIONEN

für all Ihre Bedürfnisse



Viel Platz und noch mehr Flexibilität!

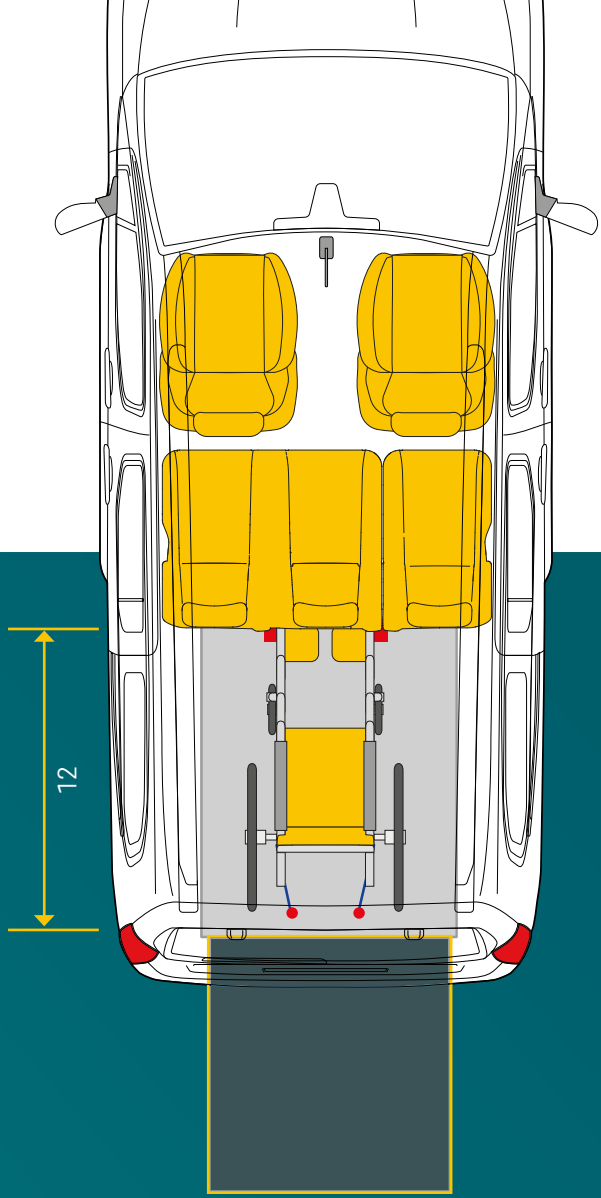
Der Fahrer- und Beifahrersitz bleiben unverändert im Originalzustand. Für die zweite Sitzreihe wählen Sie flexibel zwischen einem, zwei oder keinen Einzelsitzen.

Optional stehen Ihnen in der dritten Reihe ein oder zwei klappbare Sitze zur Verfügung, sodass insgesamt bis zu sechs Passagiere befördert werden können.

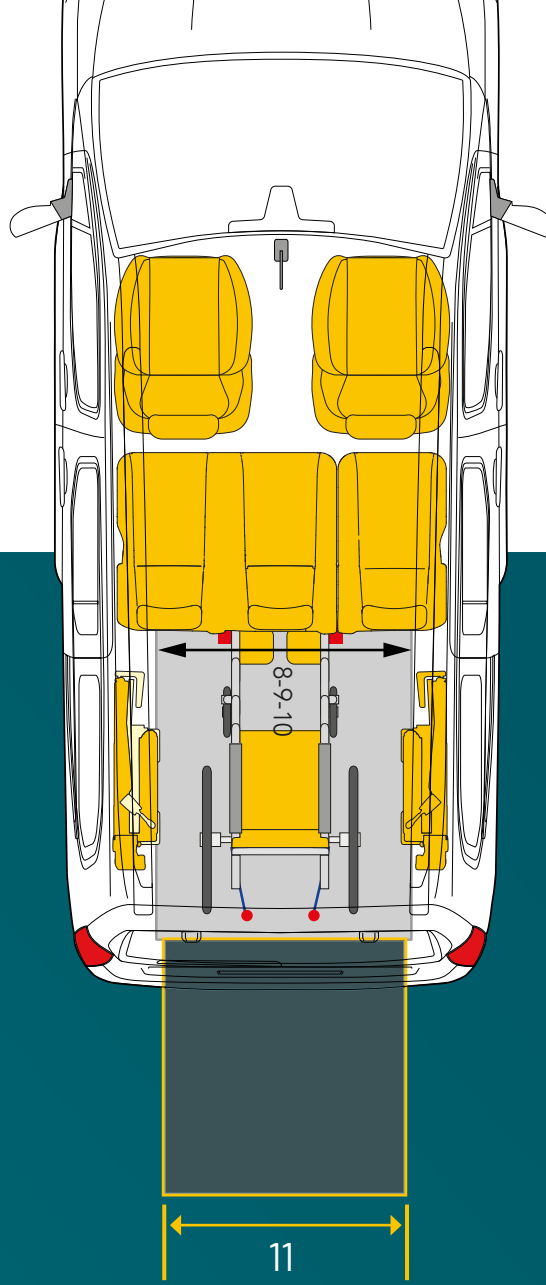
Nr.	Beschreibung	Größen (± cm)
1	Neigung der Rampe	11°
2	Innenhöhe	134
3	Innenhöhe (Kopffreiheit) für Rollstuhlfahrer	144
4	Einstiegshöhe	142
5	Länge der ausgeklappten Rollstuhlrampe	150
6	Länge des abgesenkten Bodens (horizontal)	159
7	Länge des abgesenkten Bodens	161
8	Breite des abgesenkten Bodens (Stahl-Stahl)	82
9	Breite des abgesenkten Bodens (mit Standard- oder Vinyl-Innenausstattung)	81
10	Breite der abgesenkten Bodens (mit LED-Beleuchtung links oder rechts)	82
11	Breite der Rollstuhlrampe	78
12	Länge hinter der 2. Reihe - Sitze in Normalposition	134

Citroën Berlingo XL, Elektro
Fiat Doblò L2, Elektro
Opel Combo XL, Elektro
Peugeot Rifter L2, Elektro
Toyota Proace City L2, Elektro

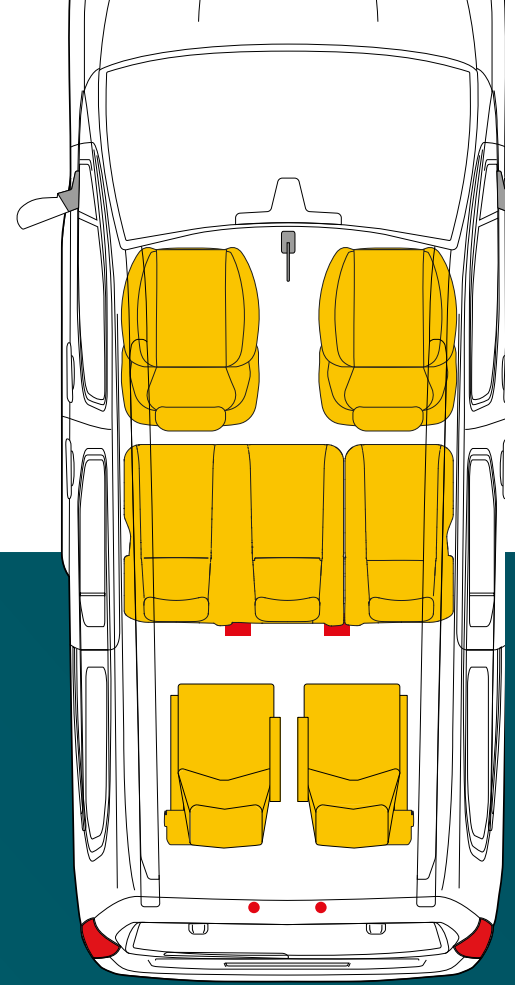
STELLANTIS K9 (L2)



5  +1 



5  +1 



7  +0 



Mobiltec GmbH

Am Ockenheimer Graben 11
55411 Bingen am Rhein

Tel.: +49 6721 308 60 - 0

info@mobiltec-bingen.de
www.mobiltec-bingen.de

Achtung: Fahrzeug entspricht evtl. nicht DIN 75078-1. Insbesondere bei Unterschreitung der Innenhöhe, Nichtverwendung von Schultergurten und Überschreitung der Einfahrtshöhe. Zusatzeinbauten müssen vom TÜV/DEKRA per Einzelabnahme eingetragen werden.

Unsere Umbauten sind handwerkliche Einzelanfertigungen, geringfügige Abweichungen von Maßangaben sind daher nicht auszuschließen. Die Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen in dieser Broschüre basieren auf den aktuellen Produktdaten, Mobiltec behält sich das Recht auf Änderung vor.

Abbildungen können Beispielabbildungen sein, die im Erscheinungsbild von der gelieferten Ware abweichen können. Irrtümer behalten wir uns vor, für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung.

Die vom Fahrzeughersteller angegebenen Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte können nach dem Fahrzeugumbau abweichen. Bitte sprechen Sie für diese Werte Ihren Fahrzeugverkäufer an.

© Mobiltec | Alle Angaben ohne Gewähr.
Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen der Mobiltec GmbH.